

l'Officiel

des transporteurs

www.actu-transport-logistique.fr

■ TRANSECO (45) RAPPROCHEMENT VALIDÉ AVEC CARRERAS ■ HENNEQUIN (10) LA FIBRE AGRICOLE AU VOLANT DE L'ENTREPRISE
■ NORMANDIE LA LIVRAISON URBAINE, UNE PRÉOCCUPATION POUR LES COLLECTIVITÉS ■ GRAND ANGLE LE BÉTON PRÊT À L'EMPLOI

EVOLUTRANS

NOUVEAU LOGO
NOUVELLES PERSPECTIVES



N° 2882 du 2 juin 2017 - 7,62 Euros - ISSN : 1259-2439

GPC LOGISTIQUE (67)

Pascal Carrier réorganise ses structures

Groupe Pascal Carrier est devenu la holding pendant que GPC Logistique devient un nom commercial. En dessous de la holding, on trouve Feight Transport et logistique, basé à Molsheim (69), et Stralog Transport, société implantée à Troyes et active dans la logistique, le conditionnement et le transport sous le statut de commissionnaire, même s'il existe une petite flotte destinée au traitement des urgences. À très court terme, Stralog est



Pascal Carrier pilote un groupe de 120 salariés (hors intérimaires et saisonniers).

appelé à devenir GPC Logistic Overseas. Cette entreprise chapeaute, en effet, deux établissements installés dans la zone portuaire du Havre et à Roissy et qui proposent des prestations d'import, d'export et de douane. Ces deux établissements, tout comme le site de Troyes, ont reçu le statut d'opérateur économique agréé (OEA). Stralog va, en outre, faire l'objet d'une scission en deux sociétés, l'une immobilière, l'autre d'exploitation (qui prendra le nom de GPC Logistic et Overseas). « *L'objectif est ne pas exposer la société d'exploitation en cas de recul de l'activité* », indique Pascal Carrier, à la barre de l'entreprise depuis 1999. Autre évolution : la nouvelle identité des camions de Feight, qui passent à partir de la

mi-juin aux couleurs de GPC Logistique. Groupe Pascal Carrier est présent dans le transport (route, maritime, multimodal et aérien) et la logistique (entrepôt et à façon pour l'agroalimentaire, les vins et spiritueux et le textile). Sa flotte en propre avoisine la trentaine de moteurs. En transport, Groupe Pascal Carrier campe sur les segments du fourgon (avec hayon et rideaux coulissants). Il anime également 2 cellules d'affrètement pour le lot complet et partiel, pour des flux internationaux, nationaux, régionaux, de distribution et de navettes usines en flux tendus. La surface logistique du groupe s'établit à 31 000 m². Le chiffre d'affaires consolidé groupe (2016) s'est élevé à 12 M€. ♦ S. B.